

Communiqué de presse – 2 Mars 2023

La filière ferroviaire salue le plan d’avenir des transports annoncé par la Première ministre lors de la remise du rapport du Comité d’Orientation des Infrastructures

Les acteurs de la filière ferroviaire, réunis au sein de Fer de France, saluent le choix de la Première ministre du scénario de planification écologique préconisé par le comité d’Orientation des Infrastructures dans son rapport remis le 24 février dernier.

En plaçant le ferroviaire au cœur d’un plan d’avenir des transports d’un montant de 100 Milliards d’Euros à l’horizon 2040, Elisabeth Borne affirme l’ambition de la France de se doter d’une mobilité durable et décarbonée au profit de ses territoires et de tous les Français.

La Première ministre engage ainsi une « nouvelle donne ferroviaire ». Cette perspective de long terme permettra à la filière d’engager pleinement les ressources et compétences nécessaires pour être au rendez-vous de la planification écologique, et pour affirmer sa position de tout premier plan sur le marché mondial du transport public. Le ferroviaire est un fleuron du savoir-faire industriel et de service français, reconnu mondialement.

Ce plan donne à la France la perspective d’un réseau ferroviaire rajeuni et modernisé, notamment grâce au déploiement de la commande centralisée et de la signalisation européenne ERTMS. Il permettra d’assurer ponctualité, fréquence des trains, service performant et de qualité. Il favorisera le report modal des voyageurs et des marchandises, contribuant ainsi au respect des engagements de la France en matière de transition énergétique. Il donne aux territoires la perspective de nouveaux services de Réseaux Express Métropolitains, pour mieux desservir les territoires, améliorer les transports du quotidien, populariser l’usage du train et favoriser le report vers les transports en commun décarbonés autour des grandes métropoles françaises. Il confirme enfin les principaux grands projets d’aménagement engagés.

Ce plan d’investissement doit à présent se concrétiser par de réels engagements qui nécessiteront un dialogue renforcé avec l’ensemble des autorités publiques et des parties prenantes co-financeurs de la trajectoire d’investissements identifiée par le COI.

Les membres de Fer de France sont pleinement engagés à accomplir l’ambition portée par le gouvernement, de concert avec les collectivités territoriales et l’ensemble des acteurs de la filière.

A propos de Fer de France :

Fer de France, association loi 1901, actuellement présidée par Jean-Pierre Farandou, est l’interprofession du ferroviaire qui associe tous les acteurs de la filière : autorités organisatrices, gestionnaires d’infrastructures, industriels, opérateurs et ingénieries.

Membres actifs : Alstom, FIF (Fédération des Industries Ferroviaires), GART (Groupement des Autorités Responsables de Transports), Getlink, RATP, Régions de France, SNCF, SNCF Réseau, Société du Grand Paris, Syntec Ingénierie, UTP (Union des Transports Publics et Ferroviaires).

Contact presse : contact@ferdefrance.fr

Fer de France, 21 rue d’Alsace 75010 Paris