

Monsieur Emmanuel Macron
Président de la République
55 rue du Faubourg Saint Honoré
75008 Paris

Paris, le 16 juin 2020

Monsieur le Président de la République,

Fer de France a été créé à la suite des Assises du Ferroviaire de 2011 afin de fédérer la totalité de l'écosystème ferroviaire : autorités organisatrices, opérateurs de transports, gestionnaires d'infrastructures, entreprises d'ingénierie, constructeurs et équipementiers. Notre filière représente 35 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 1.200.000 emplois directs et induits. Sous l'égide de Fer de France, association interprofessionnelle, les présidents* de l'ensemble des fédérations professionnelles et des grands acteurs économiques du secteur se sont récemment réunis pour faire un point de situation et dresser les perspectives de notre filière.

Tout au long du confinement, vous avez pu mesurer l'engagement sans faille des femmes et des hommes du ferroviaire pour assurer les transports vitaux à la Nation : le transport de marchandises, le transport quotidien des personnes qui ont assuré les services essentiels aux Français ou le transport de malades en TGV médicalisés. Au sortir du confinement, des efforts considérables ont été produits pour garantir aux Français une pleine offre de transport dans des conditions de sécurité maximales.

Aujourd'hui, vous le savez, de nombreux acteurs de la filière sont dans une situation critique et les difficultés se propagent rapidement tout au long de la filière.

Au-delà des questions de survie à court terme, ce qui est en jeu aujourd'hui est la capacité pour la France de conserver notre leadership ferroviaire au plan mondial. En termes d'innovation, citons par exemple le train à hydrogène et la conduite automatique, qui s'étendra demain au train autonome.

Ce savoir-faire est localisé en France. Les activités de transport, de maintenance et de chantiers sont par nature situées sur le territoire national et la France dispose d'un important tissu d'entreprises d'ingénierie et d'usines de production. Il s'agit au sortir de la crise de préserver cette filière d'excellence française.

Le ferroviaire est le transport décarboné par excellence, c'est le transport vertueux d'aujourd'hui et de demain. Il saura répondre aux enjeux environnementaux d'un marché à forte croissance par l'expansion urbaine sur l'ensemble des continents. Enfin, le ferroviaire, c'est le transport public, instrument de solidarité, indispensable aux territoires, aux centres urbains et encore plus aux périphéries et à leur population touchée de plein fouet par la crise.

Vous portez pour la France une grande ambition dans le soutien aux fleurons de l'industrie et du savoir-faire national. Pour cette même ambition, le ferroviaire requiert un plan de relance audacieux.

La définition d'un plan national ferroviaire conditionne le bénéfice du soutien communautaire, comme c'est le cas en Allemagne. L'urgence est de soutenir l'équilibre financier de la filière et les investissements dans l'offre et les services, le matériel roulant, la performance du réseau et le développement des infrastructures.

Des mesures sur les péages inciteront au plein usage de la capacité du réseau ferroviaire national. Une offre de transport complète pourra alors être maintenue pour soutenir le retour progressif à la pleine fréquentation.

Nous nous inscrivons pleinement dans la nouvelle étape de reconstruction économique, écologique et solidaire et de consolidation des filières que vous avez mise en avant lors de votre adresse à la Nation le 14 juin 2020.

Fer de France veut se mobiliser pour construire un projet ferroviaire pour la France, pour offrir aux Français un service quotidien et de grande qualité, pour un ferroviaire performant et à la pointe de l'innovation et pour accroître l'exportation du savoir-faire français. Des propositions détaillées seront construites d'ici l'automne et nous sommes à la totale disposition du Gouvernement pour concrétiser ce projet.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président de la République, l'expression de ma plus haute considération.



Jacques Gounon

() Les membres sont : Thierry Dallard, Président de la Société du Grand Paris ; Jean-Pierre Farandou, Président de SNCF ; Jacques Gounon, Président de Getlink ; Catherine Guillouard, Présidente de la RATP ; Nicolas Jachiet, Président d'Egis et représentant Syntec Ingénierie ; Thierry Mallet, Président de Transdev et Président de l'UTP (Union des Transports Publics et Ferroviaires) ; Louis Nègre, Président du GART (Groupement des Autorités Responsables de Transports) ; Michel Neugnot, Président de la commission Transports Mobilités de Régions de France ; Luc Lallemand, Président de SNCF Réseau ; Henri Poupart-Lafarge, Président d'Alstom ; Eric Tassilly, Président de Knorr-Bremse France et Vice-Président de la FIF (Fédération des Industries Ferroviaires).*

Copie :

M. Edouard Philippe, Premier ministre

M. Bruno Lemaire, Ministre de l'Economie et des Finances