

## **La filière ferroviaire au rendez-vous du 11 mai**

Les femmes et les hommes du ferroviaire ont fait preuve d'un engagement sans faille pour assurer les transports vitaux lors du confinement. Dans un contexte inédit et avec un grand sens de ses responsabilités, la filière a mis en œuvre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité sanitaire de ses personnels, qu'ils interviennent dans la réalisation des transports ferroviaires, dans l'organisation de ces transports, au sein des ateliers de maintenance et de fabrication, ou encore sur les nombreux chantiers ferroviaires à travers la France.

Dans le cadre des mesures de déconfinement qui viennent d'être annoncées par le Premier Ministre, la filière se mobilise pour offrir un transport sûr et de qualité, pour les indispensables déplacements du quotidien, et pour répondre aux besoins de transport des biens des entreprises.

La Filière ferroviaire partage l'urgence gouvernementale d'une relance économique mais aussi sociétale et environnementale.

Elle y contribuera naturellement en tant que transport respectueux de l'environnement, présent sur l'ensemble des territoires, au service de l'activité économique.

Elle aborde cette période confiante, mais en ayant conscience de l'impact de la crise sur l'activité. Les pertes cumulées entre autorités organisatrices et acteurs du ferroviaire risquent de se traduire par un ajustement brutal des investissements dans les mois et années à venir. Cette diminution entrainera mécaniquement un ajustement de l'emploi et une perte de savoir-faire dans le temps.

Fer de France est à la disposition du gouvernement pour agir en pleine concertation avec lui et relever les enjeux d'un retour à la pleine activité. Deux mesures déjà débattues permettraient de donner un signal fort en faveur du transport ferroviaire :

- La baisse de la TVA dans les transports publics, mesure évoquée lors du dernier projet de loi de finances
- Le soutien du réseau ferroviaire pour accélérer sa modernisation et favoriser l'usage du rail au moment de l'ouverture à la concurrence : financement de l'ERTMS, accélération des mesures de régénération y compris sur les lignes fines de desserte du fret de marchandises

\*\*\*\*\*

*A propos de Fer de France :*

*Fer de France, association loi 1901, est un organisme interprofessionnel du ferroviaire qui associe tous les acteurs de la filière : autorités organisatrices avec GART et Régions de France, des gestionnaires d'infrastructures avec Getlink et SNCF Réseau, des industriels avec Alstom et la FIF, des opérateurs avec la RATP, SNCF, Transdev et l'UTP, les ingénieries avec Syntec Ingénierie, et la Société du Grand Paris*

[contact@ferdefrance.fr](mailto:contact@ferdefrance.fr)