

Nomination d'un nouveau Président pour Fer de France

Jacques Gounon succède à Patrick Jeantet

Patrick Jeantet, Président Directeur général de SNCF Réseau a démissionné de son poste de Président de l'association Fer de France et remis son mandat à disposition de de l'Assemblée générale de Fer de France qui a désigné, le 21 janvier 2020, à l'unanimité, M. Jacques Gounon, Président Directeur général de Getlink, comme Président pour un mandat bénévole de 3 ans.

Désirant se concentrer sur les nouveaux défis qui l'attendent chez Keolis dont il prendra la Présidence dans les semaines qui viennent, Patrick Jeantet a remis son mandat à disposition de l'Assemblée Générale : *« De multiples acteurs contribuent au système ferroviaire. Ils ont besoin d'un lieu commun d'échange et de partage. Fer de France est ce lieu que je suis fier d'avoir animé avec les Présidents de la filière, pour relever ensemble les nombreux défis de simplification, de modernisation et d'innovation qui sont devant elle. Je suis heureux aujourd'hui de passer le flambeau à Jacques Gounon qui saura donner toute sa place au ferroviaire dans les nouvelles mobilités. »*

Après avoir commencé sa carrière en 1977 dans la fonction publique à l'Équipement de la Ville de Paris, Jacques Gounon devient Directeur général de Comatec (1986-90) puis Directeur du développement du groupe Eiffage (1991-1993). En 1993, il est Conseiller Industrie au cabinet du Ministre du travail avant de devenir Directeur de cabinet d'Anne-Marie Idrac alors Secrétaire d'Etat aux transports de 1995 à 96. Par la suite, il est nommé Directeur général adjoint du groupe Alstom (1996) et Président du secteur entreprises, Membre du comité exécutif (2000), Vice-président-directeur général du groupe Cegelec (2001). Il est nommé Président-directeur général d'Eurotunnel en 2005 et puis de Groupe Eurotunnel SE en 2007 devenu Getlink en 2017. Il est également administrateur d'Aéroport de Paris et de l'ANSA.

Jacques Gounon, 66 ans, est ancien élève de l'École Polytechnique et Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.

« À l'heure où l'Union européenne se focalise sur le Green Deal, le ferroviaire se doit de devenir l'épine dorsale des mobilités. Je suis fier de poursuivre le travail initié par mes prédécesseurs et de continuer à faire de Fer de France un lieu de promotion et de rassemblement des acteurs de la filière ferroviaire française. »

A propos de Fer de France :

Fer de France, association loi 1901, est un organisme interprofessionnel du ferroviaire qui associe tous les acteurs de la filière : autorités organisatrices avec GART et Régions de France, l'État avec la DGITM et la direction générale des entreprises (DGE), des gestionnaires d'infrastructures avec Getlink et SNCF Réseau, des industriels avec Alstom et la FIF, des opérateurs avec la RATP, SNCF, Transdev et l'UTP, les ingénieries avec Syntec Ingénierie, et la Société du Grand Paris

Contact Presse :

François Meyer / Fer de France / 06.42.06.72.11 / contact@ferdefrance.fr
