

## Changement de Président pour Fer de France

# Nicolas Jachiet passe le relais à Patrick Jeantet

**Confirmant la pratique de mandats courts permettant une rotation entre les membres, Nicolas Jachiet, PDG d'Egis et Président de Syntec-Ingénierie a remis son mandat à disposition de l'Assemblée Générale de Fer de France. Elle a désigné le 18 avril Patrick Jeantet, Président de SNCF-Réseau comme nouveau Président.**

Président de Fer de France depuis avril 2015, Nicolas Jachiet a remis son mandat à la disposition de l'Assemblée Générale du 18 avril : *« Nos statuts nous laissent une certaine latitude, mais je propose que nous prolongions l'usage de mandats de deux ans environ. C'est suffisamment long pour agir en profondeur et je suis fier du travail accompli ensemble. Mais c'est aussi suffisamment court pour que Fer de France soit réellement un bien commun et que son dynamisme repose sur l'implication active de chacun de ses membres. Tel est le sens de ma proposition ».*



Fort des avancées qu'il a conduites sur des dossiers de fond comme la continuité numérique, le cycle Moisson-Desroches ou les recommandations structurantes sur la performance du mode ferré, c'est un Fer de France offensif que Nicolas Jachiet passe à Patrick Jeantet.



**Patrick JEANTET devient le 4ème président de Fer de France après un parcours d'exception dans l'infrastructure et la mobilité.**

Après avoir débuté sa carrière en 1986 dans le groupe Bouygues en tant que directeur travaux d'importants chantiers en France et à l'étranger (Tunnel sous la Manche, Pacific Place à Hong Kong...), Patrick Jeantet rejoint le groupe Vinci en 1993. Il y dirige les entités d'Afrique de l'Est et Australe de la

filiale SOGEA, spécialisée dans les travaux d'infrastructures, et donne un nouvel élan au développement international de cette entreprise.

En 1997, le groupe d'ingénierie américain Bechtel le choisit pour développer et diriger les concessions d'eau et d'assainissement de sa filiale Internationale Water. Il est successivement directeur général des opérations de la société des eaux de Manille (Philippines) puis en 2000, directeur général des opérations d'Internationale Water.

En 2005, il devient directeur général adjoint de Keolis puis directeur général délégué en charge de l'international. À ce titre, il développe et supervise les concessions ferroviaires au Royaume Uni et en Allemagne. En 2011, il est nommé directeur général délégué de Keolis en France.



Fin 2013, il rejoint le Groupe ADP en tant que directeur général délégué. Il participe à l'élaboration du contrat de régulation. Il a directement la charge de la préparation et de la mise en œuvre du programme d'investissement ; il supervise la division ingénierie et les activités internationales.

Il devient Président de SNCF-Réseau et Président délégué du directoire du groupe SNCF en mai 2016.

*« Nous devons continuer à installer Fer de France par sa profondeur d'analyse, comme lieu de propositions, de construction, sur qui les pouvoirs publics doivent s'appuyer. Nous devons aussi renforcer encore notre perception industrielle de filière : le mode ferré vit par nature d'une intégration de compétences qu'il nous faut rendre plus performante. Le chemin de fer est un mode de transport en innovation permanente. Il est une solution-clef aux défis de mobilité et de développement durable que notre société doit relever. »*

Âgé de 57 ans, Patrick Jeantet est diplômé de l'École Polytechnique et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées.

---

#### A propos de Fer de France :

Fer de France ([www.ferdefrance.fr](http://www.ferdefrance.fr)) créé en 2012 est un organisme interprofessionnel du transport ferroviaire qui associe tous les acteurs de la filière, laquelle emploie 300.000 personnes en France : autorités organisatrices de transport (GART et Régions de France), l'État (DGITM du Ministère des Transports), les représentants des industriels (Fédération des industries ferroviaires et Alstom) les opérateurs (UTP, SNCF, RATP), les gestionnaires d'infrastructures (SNCF-Réseau, Eurotunnel) et des ingénieristes (Syntec Ingénierie). La DGE du Ministère de l'industrie a rejoint Fer de France en 2016.

L'objectif de Fer de France est, dans le respect des règles de concurrence, de promouvoir l'efficacité du système ferroviaire sur le territoire national en travaillant sur toutes les dimensions collectives (formation, innovation...) et de favoriser le développement de la filière sur les marchés mondiaux.

#### **Contact presse :**

**Alain Bullot / Fer de France / 06 83 45 96 44 / [contact@ferdefrance.fr](mailto:contact@ferdefrance.fr)**

**@Fer\_de\_France**