**Cycle Moisson Desroches**

**Inscription promotion 3 – 2017**

**Date limite 20 décembre 2016**

Votre dossier d’inscription se compose des - pièces suivantes :

1. **La première page de la présente fiche signalétique** à compléter et à renvoyer (en format word)
2. Une **photographie** (en format jpg ou pdf).
3. Un **curriculum vitae** à jour (en format pdf).
4. Un **engagement écrit de votre hiérarchie** selon modèle au verso (scan après signature en format pdf)
5. Une courte **lettre de motivation,** exposant au jury vos motivations de participation et acceptant les conditions du cycle (scan en format pdf)
6. Une copie de **la pièce d’identité** utilisée pendant le cycle(en format pdf)

La pièce 6 n’est pas communiquée au jury de sélection et est détruite en cas de refus de votre candidature.

Un dossier incomplet ne sera pas traité.

**N’envoyez pas de règlement,** nous émettrons les appels aux seuls auditeurs inscrits après la procédure de sélection qui se déroulera jusqu’au 20 décembre.

**Fiche signalétique**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Entité de Fer de France** présentant votre candidature | Vos  **Nom, Prénom** | Votre  **Entreprise /**  **fonction** | Votre  **adresse professionnelle** | Votre  **numéro de portable** | Votre **adresse courriel** (sera utilisée pour les échanges relatifs au cycle) |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Votre  **numéro de passeport / CNI** | Son  **lieu de délivrance** et **date de validité** | Votre  **date de naissance** | Votre  **lieu de naissance** | Votre  **pointure de chaussure** |
|  |  |  |  |  |

**Lettre d’engagement de votre supérieur hiérarchique**

Je soussigné, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, supérieur hiérarchique de

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, candidat auditeur pour la promotion n°3 du cycle Moisson Desroches,

* approuve et soutiens cette candidature,
* atteste qu’elle est conforme en tous points aux critères de participation du cycle Moisson-Desroches,
* reconnais avoir pris connaissance des modalités d’inscription et des droits, et prends les dispositions pour finaliser la candidature avant le 31 janvier 2017,
* assume l’exigence de disponibilité et m’engager à faciliter la participation de cet auditeur /trice aux regroupements du cycle ainsi qu’au voyage d’études prévu en octobre 2017,
* avoir pris connaissance de la nécessité d’un travail d’étude en plus des sessions présentielles (regroupement et voyage d’études) et faire le nécessaire pour le faciliter.

Signature du supérieur hiérarchique :

**Régime et prise en compte des dépenses.**

Les droits d’inscription sont de **4000 € HT** par auditeur pour l’ensemble du cycle.

GART, ARF, DGITM (Ministère des transports) et DGE (Ministère de l’Industrie) bénéficient d’une tarification spécifique

|  |  |
| --- | --- |
| Ce qui est **pris en compte par Fer de France** | **Ce qui reste à la charge des auditeurs** ou de leur entité d’appartenance |
| 1. L’organisation du cycle et son encadrement 2. Les regroupements **(1)** c'est-à-dire : salles, logistique, repas. 3. Les inscriptions aux conférences et événements. 4. Les dépenses pédagogiques (intervenants et conférenciers). 5. Le voyage d’étude (organisation, voyage en train et/ou avion depuis Paris **(1),** hôtels, repas, inscriptions, conférences, documentation). 6. Les billets de train depuis Paris pour se rendre aux regroupements et événements qui ne sont pas tenus à Paris. 7. Certaines dépenses liées au travail d’étude (mémoires) **(3).** 8. La mise en ligne des travaux (mémoires). 9. La plate-forme de communication entre les auditeurs.   *(1)- Il est prévu que chaque membre de fer de France invite la formation pour un regroupement. Ceci est organisé directement par Fer de France en lien avec les présidences ces concernées.*  *(2)- Des possibilités peuvent être envisagées au cas par cas si l’origine-retour est plus favorable depuis une grande ville de province*  *(3)- Les déplacements ne sont en principe pas couverts. Des prestations rendues nécessaires par ce travail peuvent l’être au cas par cas : contributions tierces, invitations, documentation…)* | 1. Les déplacements nécessaires pour assister aux regroupements et événements lorsqu’ils se tiennent à Paris. 2. Les menues dépenses (tickets urbains, sandwiches… en France et à l’étranger) 3. L’inscription des auditeurs en fin de cycle à WeFer, association d’alumni. |

**Langues**

La langue de travail est le français.

Le voyage d’étude à l’étranger comporte une majorité de conférences et visites en anglais. Le niveau B2 minimal est nécessaire. Une part des rencontres est en français, une part enfin dans la langue du pays visité. Dans ce dernier cas, si nécessaire, un interprète accompagne la promotion.

Le pays de destination est décidé par le comité opérationnel en mars.

**Transmission du dossier.**

Votre dossier complet est à transmettre **au plus tard le 20 décembre 2016**  à 2 adresses

* **Fer de France** à l’adresse [**contact@ferdefrance.fr**](mailto:contact@ferdefrance.fr)
* **Au dirigeant représentant votre entité d’appartenance** au Comité opérationnel de Fer de France (liste ci-dessous)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Candidats** | **Membre de Fer de France** | **Dirigeant à contacter** |
| Personnels du Secrétariat d’État aux transports | DGITM | **Anne Emmanuelle Ouvrard**  anne-emmanuelle.ouvrard@developpement-durable.gouv.fr |
| Personnels du ministère de l’Industrie | DGE | **Michel Ferrandery**  michel.ferrandery@finances.gouv.fr |
| Personnels des autorités organisatrices autres que les régions | GART | **Guy Le Bras**  guy.lebras@gart.org |
| Personnels des Régions de France | ARF | **Amaury Lombard**  alombard@arf-regions.org |
| Personnels des opérateurs adhérents de l’Union des transports publics | UTP | **Claude Faucher**  cfaucher@utp.fr |
| Personnels de l’opérateur (Mobilités) et du siège du GPF | SNCF | **Grégoire Marlot**  gregoire.marlot@sncf.fr |
| Personnels du groupe RATP | RATP | **Xavier Lety**  xavier.lety@ratp.fr |
| Gestionnaire public de réseau | SNCF Reseau | **François Maurage**  francois.maurage@reseau.sncf.fr |
| Personnels de cet opérateur et gestionnaire de réseau privé et de ses filiales | Eurotunnel | **François Coart**  francois.coart@eurotunnel.com |
| Personnels de cet ensemblier feroviaire | Alstom | **Jean-Baptiste Eymeoud**  jean-baptiste.eymeoud@transport.alstom.com |
| Personnels des autres industriels adhérents de la FIF | FIF | **Jean-Pierre Audoux**  jpaudoux@fif.asso.fr |
| Personnels des sociétés d’ingénierie membres de Syntec | Syntec ingénierie | **Christophe Longepierre**  c.longepierre@syntec-ingenierie.fr |